

COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

PROVINCIA DI COSENZA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE COPIA

N. 104

Data 4/11/2019

OGGETTO:

Approvazione schema protocollo d'intesa tra i comuni di Diamante, Belvedere Marittimo, Sangineto, Bonifati, Cetraro, Acquappesa, Guardia Piemontese, Fuscaldo, Paola, San Lucido, Falconara Albanese, Fiumefreddo Bruzio, Longobardi, Belmonte, Amantea aderenti all'iniziativa per la realizzazione delle azioni legate al bando "Manifestazione d'interesse per presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale", nell'ambito delle disposizioni per favorire la "Mobilità Nuova".

L'anno duemila DICIANNOVE, il giorno QUARANTO del mese di NOVEMBRE alle ore 13.30 nella residenza comunale, in apposita sala, regolarmente convocati, all'appello nominale risultano i Signori:

N.	Cognome e Nome		Presenti	Assenti
1	CASCINI VINCENZO	Sindaco	X	
2	IMPIERI FRANCESCA	Vice Sindaco	X	
3	LIPORACE MARCO	Assessore	X	
4	CRISTOFARO VINCENZO	Assessore	X	X
5	SCAVELLA MARIA ROSA	Assessore	=	X
		Assessore		
			3	2

Fra gli assenti sono giustificati i Signori:

Presiede il Sig. DOTT. VINCENZO CASCINI, nella sua qualità di SINDACO

Partecipa alla seduta il dott. GIANPAOLO SANTOPAULO segretario comunale, anche con funzioni di verbalizzante.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, premettendo che sulla proposta della presente deliberazione da parte:

- del Segretario comunale, in ordine alla regolarità tecnica;
 del Responsabile del servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica;
 del Responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile,

è stato espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;
l'identità delle nostre comunità costituiscono una risorsa essenziale ed un valore aggiunto importante per immaginare in modo originale un futuro più competitivo che possa dare solidità al nostro territorio. Il senso di appartenenza, insito storicamente e socialmente nelle nostre comunità, deve però riuscire ad esprimere anche nuove progettualità attraverso l'apertura e il confronto con le contraddittorie sfaccettature dell'oggi e le opportunità del domani.
- Appare evidente che la nostra identità vada rivitalizzata attraverso rapporti sempre più intensi con altri contesti socio-culturali per consentire la conoscenza per il tramite di itinerari attraverso i territori comunali ricchi di monumenti storici e testimonianze socio-culturali.
- Diventa quindi importante concepire un sistema culturale che, pur ancorato al territorio, costituisca terreno fertile per la contaminazione e la crescita di una consapevolezza diffusa della cultura e di una vita salubre come presupposto per ripensare e reinventare il proprio futuro. Tale investimento di educazione motoria e animazione culturale appare quanto mai necessario in particolare per le giovani generazioni, ma anche per la popolazione in generale.
- In questa prospettiva si colloca l'idea di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, possa raggiungere un pubblico eterogeneo per fasce di età e di interesse;

Tutto ciò premesso,

- il progetto europeo "EuroVelo", promosso dalla ECF, che prevede una rete ciclabile transnazionale attraverso l'intero continente europeo, che si articola in 12 grandi itinerari per collegare Dublino a Mosca, Capo Nord a Malta, lo stretto di Gibilterra a Cipro;
- la il progetto di rete ciclabile nazionale "Bicitalia", proposto dalla FIAB, di dimensione sovraregionale o di collegamento con i paesi confinanti, il quale complessivamente prevede 14 grandi itinerari che attraversano tutta l'Italia da Nord a Sud e da Est ad Ovest;
- l'art.4 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2 individua la Rete ciclabile nazionale "Bicitalia" come rete infrastrutturale di livello nazionale integrata nel sistema della rete ciclabile transeuropea "Eurovelo" ed è composta dalla ciclovie di interesse nazionale e gli indirizzi per la definizione e l'attuazione dei progetti di competenza regionale finalizzati alla realizzazione della Rete stessa;
- il comma 3 dell'art. 4 della LR 11/2017 prevede che il PRMC, nel perseguire gli obiettivi strategici di cui all'art. 3 della stessa legge, individui il sistema ciclabile di scala regionale - quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili in area metropolitana, provinciale e comunale - in relazione al tessuto e alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento alle coste, ai sistemi fluviali e lacuali, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori;
- l'art. 6 della LR 11/2017 prevede che la Città metropolitana di Roma Capitale, le province e i comuni, anche nelle forme associative e di cooperazione previste dalla normativa vigente in

materia di enti locali, redigano e approvino piani strategici per la mobilità ciclistica in conformità agli obiettivi strategici di cui all'articolo 3 e tenuto conto delle informazioni contenute nel PRMC nonché, ove previsto, nel piano urbano del traffico (PUT) di cui all'articolo 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e successive modifiche e, se presenti, nel piano urbano della mobilità (PUM) di cui all'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 (Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999) e successive modifiche;

- il Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";

Considerato che per l'attuazione di tale progetto è necessaria la collaborazione con i **comuni di Diamante, Belvedere Marittimo, Sangineto, Bonifati, Cetraro, Acquappesa, Guardia Piemontese, Fuscaldo, Paola, San Lucido, Falconara Albanese, Fiumefreddo Bruzio, Longobardi, Belmonte, Amantea**

Atteso che si rende quindi necessaria la stipula di un Protocollo d'intesa tra la Comunità documento che individui in particolare l'ambito dell'iniziativa, gli obiettivi e gli impegni dei soggetti partecipanti;

Esaminato l'allegato schema di Protocollo d'intesa per la realizzazione di una pista ciclabile che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da siglarsi da parte dei Comuni aderenti al progetto come sopra elencati;

Dato atto che sul territorio comunale non sono presenti piste ciclabili e che la spesa progettuale di € 2.000,00 oltre iva trova copertura con i proventi dalle sanzioni della strada e non comporterà ulteriori spese per l'Ente.

Ritenuto altresì necessario dare immediata attuazione al presente provvedimento stante l'esigenza di garantire con urgenza un efficiente ed efficace svolgimento dell'azione amministrativa, nell'esclusivo pubblico interesse e la partecipazione all'avviso per "Manifestazione d'interesse per presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale", nell'ambito delle disposizioni per favorire la "Mobilità Nuova".;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica resa ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii. dal Responsabile del Settore Tecnico Manutentivo, nonché dal Responsabile del Settore Economico ai sensi degli artt. 147 bis e 153 dello stesso Decreto Legislativo;

voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Di approvare, per i motivi meglio esposti in premessa, l'allegato schema del Protocollo d'intesa – che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento – per la partecipazione e realizzazione **"Manifestazione d'interesse per presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale"**, nell'ambito delle disposizioni per favorire la **"Mobilità Nuova"** e che definisce obiettivi e ambiti del progetto, impegni delle parti e reciproca collaborazione.
2. Di autorizzare il Sindaco alla firma del Protocollo d'intesa per il progetto **realizzazione pista ciclabile**

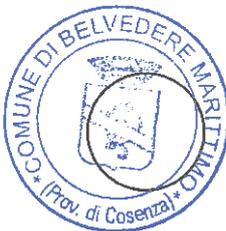
E, con apposita votazione, unanime,

3. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, c.4 del D.Lgs n. 267/2000;

Approvato e sottoscritto

► Il Presidente

DOTT. VINCENZO CASCINI



► Il Segretario Comunale

DOTT. GIampaolo SANTOPAOLo

PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico comunale per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000)

Data 1 2 NOV. 2019



► Il Responsabile
RESPONSABILE DEL SETTORE
AFFARI LOCALI

Dani...onte

ATTESTAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione:
è stata pubblicata all'albo pretorio informatico comunale per 15 giorni consecutivi
(art. 124, D.Lgs. n. 267/2000);

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000;
 è divenuta esecutiva il, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione
(art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000).

Data 1 2 NOV. 2019

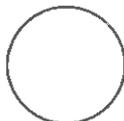


► Il Responsabile
RESPONSABILE DEL SETTORE
AFFARI LOCALI

Dani...onte

È copia conforme all'originale.

Data



► Il Responsabile

PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE
LUNGO IL TRATTO del LITORALE TIRRENICO della REGIONE CALABRIA
nei Comuni di: Diamante, Belvedere Marittimo, Bonifati, Sangineto e Cetraro,

TRA

Il Comune di – con sede in (.....) – Via....., n.
c.f....., nella persona di..... Sindaco in carica dello stesso Comune;

E

Il Comune di – con sede in (.....) – Via....., n.
c.f....., nella persona di..... Sindaco in carica dello stesso Comune;

Il Comune di – con sede in (.....) – Via....., n.
c.f....., nella persona di..... Sindaco in carica dello stesso Comune;

Il Comune di – con sede in (.....) – Via....., n.
c.f....., nella persona di..... Sindaco in carica dello stesso Comune;

Il Comune di – con sede in (.....) – Via....., n.
c.f....., nella persona di..... Sindaco in carica dello stesso Comune;

di seguito denominati “Comuni”

Premesso

- che il tratto del interessato, itinerario territoriale cicloturistico di straordinario pregio e valore culturale, paesaggistico, naturalistico e religioso, nonché di interesse non solo locale e regionale ma anche nazionale, coinvolge i Comuni di Diamante, Belvedere Marittimo, Sangineto, Bonifati e Cetraro, siti collocati tutti nella Provincia di Cosenza della Regione Calabria e situati lungo il versante dell'alto tirreno cosentino;

- che il tracciato della ciclopista in sarà lunga circa chilometri e interesserà importanti siti di interesse archeologico, naturalistico, culturale e religioso per la cospicua presenza di diverse architetture di notevole pregio civile, militare e religioso, di riserve naturali protette visitabili con barche a fondo trasparente e riconosciuti borghi turistici;

- che per la realizzazione della pista ciclabile verrà seguito quanto stabilito dalla Presidenza Consiglio dei Ministri : *Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche"*.

- che i Comuni promuovono da anni lo sviluppo della mobilità sostenibile integrata e condividono una visione integrata di sviluppo della mobilità e del turismo sostenibili necessari sia per migliorare la qualità della vita dei cittadini e sia per creare nuove opportunità di lavoro e per questo collaborando in progetti locali e nazionali e, non da ultimo in eventuali possibili progetti anche europei per coordinare azioni di promozione e valorizzazione;

- che il turismo in bicicletta, tipologia di vacanza emergente, crea innumerevoli benefici socio-economici, diretti ed indiretti, per le destinazioni che promuovono questa tipologia di turismo, rendendo più vivibili la località per tutti i visitatori e per gli stessi residenti mediante la dotazione di infrastrutture dedicate ai ciclisti (ciclovie, ciclofficine, servizi di assistenza, noleggio e guide per

ciclisti, strutture ricettive particolarmente attente alle esigenze dei pedalatori, bike-sharing, bicicletta con pedalata assistita ecc.).

- che il Comune di Paola ed i Comuni di Paola, San Lucido, Falconara, Fiume Freddo, Longobardi, Belmonte, Amantea, hanno manifestato la volontà di realizzare un processo di integrazione finalizzato all'associazione congiunta di molteplici servizi e funzioni, giunto nella determinazione di sottoscrivere tale Protocollo di Intesa finalizzato alla progettazione e conseguenziale realizzazione di una Pista Ciclopedonale lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese attraversato dai medesimi suindicati enti locali, denominato
- che questa iniziativa vuol contribuire, attraverso la promozione della bicicletta come strumento, a restituire qualità della vita, servizi, agevolazioni, innovazioni, interventi ed economia alle persone che abitano o che visitano le nostre località;
- che tale accordo permetterà di progettare e realizzare tale opera infrastrutturale sulla base di standard condivisi, fare promozione comune e presentare eventuali ulteriori proposte progettuali relative a quest'opera su bandi nazionali e comunitari per lo sviluppo integrato di mobilità e turismo sostenibili;
- che il percorso della *pista ciclopedonale tirrenica calabrese*, oggetto di progettazione del presente Protocollo di Intesa non risulta mai essere stato realizzato e, pertanto, risulterebbe essere un valido strumento di mobilità ciclistica e pedonale, con preminente interesse per la mobilità lavorativa, scolastica e turistica, alternativa all'uso dei veicoli a motore nelle aree urbane e nei collegamenti con il territorio contermine che si ritiene possa raggiungersi delle località interessate, di ridurre i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;
- che sarà importante, per sensibilizzare e promuovere sul tema della mobilità sostenibile integrata e, in particolare, avvicinare al mondo della bicicletta, un'azione informativa e diverse iniziative da parte del Comune on line e sul territorio per divulgare la presenza di servizi e percorsi dedicati alle due ruote;
- che il Comune di, in osservanza delle previste indicazioni per la realizzazione di una moderna e competitiva rete di mobilità avanzate dalla recente normativa, ha quale obiettivo di poter farsi promotore di una rete di Amministrazioni locali che hanno l'obiettivo comune di realizzare e migliorare la mobilità ciclistica nei propri territori, attraverso la realizzazione di infrastrutture, l'attuazione di politiche e di azioni specifiche, l'adozione di comportamenti virtuosi e obiettivi strategici di pianificazione (piano urbano della mobilità sostenibile - PUMS, Biciplan ecc.), di organi dedicati (mobility manager, ufficio biciclette, strutture ricettive Albergabici, associazioni per consentire escursioni guidate) e azioni non solo infrastrutturali (organizzazione e gestione di servizi pedibus, bicibus etc.);
- che il Comune di ha altresì interesse a partecipare alla progettazione e realizzazione dell'intero percorso lungo il tratto del litorale tirrenico interessante i suindicati Comuni assumendo l'iniziativa per i lavori necessari sul suo territorio comunale;
- che risulta opportuno e funzionale sia all'interesse pubblico generale degli Enti locali interessati e sia alla stessa Regione Calabria, approvare il presente Protocollo di Intesa che prevede la Progettazione e Realizzazione di una Pista Ciclopedonale lungo il tratto del litorale tirrenico dei Comuni interessati;

- che è obiettivo delle Amministrazioni comunali, nell'ambito delle politiche di sostenibilità ambientale, lo sviluppo, la progettazione e la realizzazione della mobilità sostenibile integrata del territorio attraverso la creazione di percorsi che permettano la conoscenza, la scoperta, la valorizzazione e la riqualificazione del territorio;
- che è pertanto imprescindibile valutare e studiare un sistema di percorsi ciclabili che integri la mobilità ordinaria e funzioni da infrastruttura permanente al fine di favorire lo sviluppo della mobilità integrata alternativa locale;
- richiamati i Regolamenti Urbanistici dove sono individuate le infrastrutture viarie e i percorsi di interesse paesaggistico e ambientale del territorio comunale;
- vista la Legge regionale n. "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- che, nell'ottica di tale obiettivo, è stata realizzato uno "Studio di fattibilità per un sistema di mobilità sostenibile che analizza l'importanza dei percorsi pedociclabili urbani e territoriali per l'utilizzo da parte dei cittadini locali nelle attività quotidiane, quale esempio di percorsi alternativi di tipo urbano e di collegamento dei centri urbani con i nuclei minori; la viabilità sostenibile come politica di sviluppo delle attività ricreative, culturali, turistico e commerciale;
- rilevato che nel rispetto del principio di economicità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa è opportuno che venga predisposto un unico progetto che riguardi l'intero percorso da realizzare sui territori dei rispettivi Comuni interessati;
- preso atto pertanto che è necessario stipulare un accordo tra i comuni che disciplini ed individui il Comune capofila e l'ufficio preposto alla progettazione del percorso e ai conseguenti necessari adempimenti amministrativi;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti;

Art. 2 – Oggetto

Il presente accordo disciplina le modalità di progettazione e realizzazione di un percorso ciclabile che colleghi il Comune di Diamante a quello di Cetraro e la cui distanza sia pari a chilometri.

Art.3 Soggetto Capofila e competenze dei sottoscrittori

I sottoscrittori del presente protocollo individuano nel Comune di il Soggetto Capofila.

Art.4- Progettazione

Il soggetto capofila viene incaricato per l'individuazione del soggetto a cui affidare la progettazione dallo studio di fattibilità, fino alla progettazione esecutiva e alla direzione lavori e quant'altro così come previsto dal D.lgs 50/2016 e L. 96/2017 e ss.mm.ii

Art. 5-Adempimenti amministrativi

Il Comune Soggetto Capofila, in attuazione della normativa vigente in merito agli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane (legge del 28 giugno 1991 n. 208 - GU n.165 del 16-7-1991) nonché del DM 557/1999 riguardante il regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, è incaricato della presentazione della

domanda di cofinanziamento presso i competenti uffici della Regione e degli Enti competenti e di tutti gli altri necessari adempimenti amministrativi;

Art. 6- Realizzazione pista ciclabile -

a. Il Soggetto Capofila è incaricato di agire per la realizzazione della pista ciclabile in qualità di stazione appaltante di tutte le opere individuate dalla progettazione esecutiva, nel rispetto del Codice degli appalti di cui al D.lgs 50/2016 e L. 96/2017 e ss.mm.ii. e del relativo Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. n. 207/2010.

b. I Comuni si impegnano ad adeguare i propri strumenti di programmazione se ciò sarà necessario all'attuazione della pista ciclabile e ad attuare gli eventuali procedimenti di esproprio sulle aree interessate alla realizzazione della pista ciclabile.

c. I Comuni si impegnano a curare a proprie spese la manutenzione straordinaria della pista ciclabile sulla parte di territorio di propria competenza.

Art.7-Rapporti finanziari tra gli enti

- I Comuni interessati dal presente Protocollo di Intesa partecipano alle spese, ovvero per un importo pari ad euro 48.000,00 + cassa + iva, per un totale pari a € 60.902,40 per la redazione della parte progettuale nel seguente modo:

- Paola € 20.000,00 + cassa + iva per un totale di € 25.376,00
- Diamante € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Belvedere Marittimo € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Sangineto € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Bonifati € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Cetraro € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Acquappesa € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Guardia Piemontese € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Fuscaldo € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- San Lucido € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Falconara Albanese € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Fiumefreddo Bruzio € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Longobardi € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Belmonte € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €
- Amantea € 2.000,00 + cassa + iva per un totale di 2.537,60 €

Art. 6 – Vigenza dell'accordo

La validità del presente Protocollo d'Intesa viene fissata in cinque anni e viene prevista la possibilità del rinnovo del presente atto.

Letto, confermato, sottoscritto