



COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

(PROVINCIA DI COSENZA)

87020 – via Maggiore Mistorni – tel. 0985 887411 fax 8874109
e-mail protbelvedere@tiscali.it sito web www.comune.belvedere-marittimo.cs.it

Prot. n. 9456 del 10/04/2019

BANDO DI GARA PUBBLICO INCANTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO – ANNI SCOLASTICI 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022. - CIG 782394185B

Determinazione del Responsabile del I° Servizio di Segreteria n. 101 del 07.03.2019

1. **AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Praia a Mare – Diamante- Belvedere Marittimo (di seguito 'Centrale Unica di Committenza')
2. **INDIRIZZO:** P.zza Municipio n. 1 – CAP 87028 Praia a Mare (CS). Tel. 0985/73810 – 0985/72353 – Fax 0985/72555 – PEC cucpraia@asmepec.it – Profilo C.U.C. www.comune.praiamare.cs.
3. **INDIRIZZO INTERNET** per accesso gratuito ai documenti di gara: www.comune.belvedere-marittimo.cs.it
4. **CODICE NUTS:** ITF61
5. **RIFERIMENTO CPV:** 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".
6. **APPALTO RIENTRANTE NELL'APPLICAZIONE DELL'AAP (Accordo sugli Appalti Pubblici):** no.
7. **LINGUA UTILIZZABILE** nell'offerta: italiano.
8. **DESCRIZIONE E DURATA DELL'APPALTO:** affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado. L'appalto avrà durata per gli anni scolastici **2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022 (settembre 2019/giugno 2020 – settembre 2020/giugno 2021 – settembre 2021/ giugno 2022)**, con decorrenza e termine in corrispondenza del calendario scolastico. L'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre l'avvio del servizio nelle more di definizione del contratto. (v. art. 32, comma 8 ultimo periodo, D. Lgs n. 50/2016).
9. **IMPORTO A BASE DI GARA:** L'importo dell'appalto a base di gara ammonta complessivamente ad € **415.000,00** (quattrocentoquindicimila/00), oltre IVA, di cui, non soggetti a ribasso, € 1.000,00 per oneri di sicurezza.
10. **PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:** procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, comma 1, del D. Lgs n. 50/2016.
11. **SUBAPPALTO:** non è ammesso subappalto né cessione del contratto.
12. **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett.c) del D. Lgs n. 50/2016, mediante criterio del prezzo più basso sul prezzo posto a base d'asta, trattandosi di servizio ripetitivo annualmente effettuato, essendo strumentale all'esercizio di un diritto costituzionale. Si farà luogo all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché conveniente per l'Amministrazione

comunale. Non saranno ammesse offerte in aumento. L'Amministrazione comunale, qualora lo ritenga opportuno per le proprie esigenze, si riserva di non procedere ad alcuna aggiudicazione, senza nessuna pretesa da parte delle ditte partecipanti alla gara.

13. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA: Per essere ammesse alla gara, le ditte devono possedere i seguenti requisiti:

- a. Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria Artigianato e Agricoltura, per attività corrispondente a quella del corrente appalto; se cooperative, anche iscrizione all'Albo nazionale delle Società cooperative istituito presso il Ministero delle Attività Produttive con D.M. 23/06/2004; se cooperativa sociale, iscrizione all'Albo nazionale e all'Albo regionale;
- b. Non trovarsi in una delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs n. 50/2016;
- c. Aver realizzato un fatturato globale non inferiore a € 300.000,00 negli ultimi tre esercizi 2016 – 2017 – 2018, ed un importo – per servizio identico o analogo a quello oggetto dell'appalto – non inferiore ad € 100.000,00 almeno in un anno. Detti requisiti sono richiesti a dimostrazione dell'idoneità della ditta, sotto il profilo delle risorse disponibili, a far fronte agli impegni che conseguirebbero all'aggiudicazione dell'appalto.
- d. aver effettuato servizi analoghi negli ultimi tre anni, 2016 – 2017 – 2018, con l'indicazione, a pena di esclusione, degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, dei servizi stessi. Se trattasi di servizi effettuati ad amministrazioni o enti pubblici, esse saranno successivamente provate da certificati rilasciati o visti dalle amministrazioni o dagli enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettivo svolgimento della prestazione è dichiarata da questi, in mancanza dallo stesso concorrente;
- e. disponibilità di un parco macchine come da Capitolato, con dotazione di mezzi necessari ed idonei allo svolgimento del servizio;
- f. possesso dell'attestato di idoneità professionale previsto dal D.M. 20.12.1991 n. 448 e s.m.i.

14. SVOLGIMENTO DELLA GARA: la gara si svolgerà in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgvo n. 50/2016 e s.m.i., mediante la piattaforma informatica della Centrale Unica di Committenza, raggiungibile al link <https://pralaamare.tuttogare.it>. Per la registrazione da parte degli operatori economici è disponibile l'Help Desk assistenza@tuttogare.it - (+039) 0640060110 - Attivo dal lunedì al Venerdì dalle 09:00 alle 18:00.

15. DOCUMENTAZIONE: Per partecipare alla gara, occorre presentare la seguente documentazione redatta in lingua italiana e firmata digitalmente dai soggetti legittimati:

➤ **DOCUMENTAZIONE "A" che comprende:**

- a. Domanda di partecipazione alla gara – in competente marca da bollo – firmata digitalmente dal legale rappresentante (preferibilmente modulo allegato 1)
- b. Dichiarazione Sostitutiva Unica, ai sensi dell'art. 47 del citato DPR n. 445/2000 (preferibilmente come da modello generico allegato 2, da adeguare rispetto all'art. 80, D.lgs. n. 50/2016, nell'eventualità di condanne penali) firmata digitalmente dal rappresentante legale della ditta, da cui deve risultare:
 - b.1) di non trovarsi in stato di liquidazione giudiziale o in liquidazione coatta, o di concordato preventivo e che a carico della ditta non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una

delle dette situazioni, fermo restando quanto previsto dall'art. 95 del D. Lgvo n. 14/2019 e dall'art. 110 del Codice degli Appalti (art. 80, comma 5 lett. b);

b.2) che nei propri confronti – o nei confronti di alcuno dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 - non è stata emessa sentenza di condanna passata in giudicato, né decreto penale di condanna divenuto irrevocabile ovvero sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p. per uno dei reati di cui all'art. 80 comma 1 lett. a), b), c), d), e), f), g) (art. 80, comma 1);

b.3) che non sussistano nei propri confronti cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D. Lgvo n. 159/2011, o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4 del medesimo decreto (art. 80, comma 2)

b.4) che nell'esercizio della propria attività non ha commesso gravi illeciti professionali tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità, accertata con mezzi adeguati dall'Amministrazione aggiudicatrice (art. 80, comma 5, lett. c);

b.5) di non aver dimostrato significative o persistenti carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione, che ne hanno causato la risoluzione per inadempimento ovvero la condanna al risarcimento del danno o altre sanzioni comparabili (art. 80, comma 5, lett. c-ter);

b.6) che nell'esercizio della propria attività professionale non ha commesso gravi infrazioni definitivamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'art. 30, comma 3, del Codice degli Appalti (art. 80, comma 5, lett. a);

b.7) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti; che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti (art. 80, comma 4);

b.8) che la ditta non è iscritta nel Casellario informatico tenuto dall'Osservatorio ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara, per il periodo di durata dell'iscrizione (art. 80, comma 5, lett. f-ter) anche per fini di rilascio dell'attestazione di qualificazione (art. 80, comma 5, lett. g);

b.9) che sui soggetti titolari dell'impresa non grava alcun divieto di contrarre con la P.A. (art. 80, comma 5, lett. f);

b.10) che, ai fini dell'art. 80, comma 5, lett. l, l'operatore economico, pur essendo stato vittima dei reati di cui agli artt. 317 (Concussione) e 629 (Estorsione) c.p. aggravati ai sensi dell'art. 7 del D.L. n. 152/1991, convert. in L. 203/1991, risulti aver denunciato i fatti all'Autorità Giudiziaria, fatti salvi i casi di cui all'art. 4, comma 1, L. 689/1981;

b.11) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'art. 17 della L. 12.03.1999 n. 68 (art. 80, comma 5, lett. i);

b.12) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 L. 19.03.1990, n. 55 (art. 80, comma 5, lett. h);

b.13) che, ai fini dell'art. 80, comma 5, lett. m), la ditta non si trova in nessuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. con alcun soggetto che partecipa alla gara, o in una qualsiasi relazione anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

(La stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica)

b.14) che la partecipazione dell'operatore economico non determini una situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42, comma 2, non diversamente risolvibile (art. 80, comma 5, lett. d);

b.15) che la partecipazione dell'operatore alla gara non determini una distorsione della concorrenza derivante da un suo precedente coinvolgimento nella preparazione della procedura di gara di cui all'art. 67, quando la distorsione non possa essere risolta con misure meno intrusive (art. 80, comma 5, lett. e);

b.16) di non trovarsi in alcun'altra delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016, cui si invia integralmente per tutto quanto non espressamente riportato in questa sede;

b.17) di accettare tutte le condizioni previste nel presente bando, nel Capitolato e nei suoi allegati, nessuna esclusa;

b.18) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza della presentazione della stessa;

b.19) che l'Amministrazione comunale potrà trasmettere validamente e ad ogni effetto di legge qualsiasi tipo di comunicazione pre e post aggiudicazione (ivi comprese le comunicazioni di cui all'art. 76, e le eventuali contestazioni di addebito) all'indirizzo PEC della Ditta;

b.20) per le Cooperative:

☐ che la Cooperativa è iscritta all'Albo nazionale delle Cooperative presso il Ministero delle Attività Produttive istituito con D.M. 23/06/2004;

☐ che la Cooperativa sociale è iscritta all'Albo nazionale delle Cooperative presso il Ministero delle Attività Produttive istituito con D.M. 23/06/2004 e altresì all'Albo regionale

b.21) che la ditta è in regola con gli obblighi della sicurezza, è in possesso di un proprio documento di valutazione dei rischi ed ha provveduto alla nomina di un Responsabile del servizio di prevenzione e protezione ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;

b. 22) che la ditta ha piena conoscenza dello stato dei luoghi e dei tragitti interessati dal servizio oggetto del presente appalto;

b. 23) che la Ditta è in regola con la normativa vigente in materia di trasporto scolastico;

b. 24) che la ditta ha i seguenti estremi di matricola INPS E INAIL:

INPS sede di _____ matricola _____

INAIL sede di _____ matricola _____

- b. 25) che la ditta si impegna, in caso di aggiudicazione, a stipulare idonea polizza assicurativa come da art. 8 del Capitolato, da consegnare all'Amministrazione comunale prima dell'inizio del servizio.
- b. 26) che la ditta si impegna a dare avvio al servizio anche nelle more di definizione del contratto, a richiesta dell'Amministrazione comunale.
- c. Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati, sottoscritti per accettazione dal legale rappresentante in calce a ciascuna pagina;
- d. Certificato di Iscrizione alla C.C.I.A.A. in corso di validità (non anteriore a sei mesi dal giorno ultimo di presentazione dell'offerta) o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445 (munita di fotocopia di documento di identità del dichiarante), attestante:
- che la ditta è iscritta nel registro delle imprese della C.C.I.A.A. per la specifica attività oggetto dell'appalto;
 - numero e data di iscrizione, durata e forma giuridica;
 - le generalità delle persone autorizzate a rappresentare ed impegnare legalmente la ditta;
 - non sottoposizione a procedure concorsuali
- e. originale o copia conforme all'originale della cauzione provvisoria di € 8.300,00 (€ ottomilatrecento/00), pari all'2% dell'importo complessivo dell'appalto costituita da cauzione o fidejussione, a scelta dell'offerente. La garanzia deve essere conforme alle prescrizioni di cui all'art. 93 del D. Lgs n. 50/2016;
- f. Copia conforme di attestato di idoneità professionale ai sensi del D.M. n. 448/1991 o autocertificazione ai sensi del DPR n. 445/2000;
- g. Copia conforme della documentazione dai cui risulti, nell'ultimo triennio 2016 - 2017 - 2018, un fatturato globale non inferiore a € 300.000,00 ed un importo – per servizio identico o analogo a quello oggetto dell'appalto – non inferiore ad € 100.000,00 almeno in un anno (ovvero dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR n. 445/2000, art. 47);
- h. Elenco dei principali servizi analoghi effettuati negli ultimi tre anni 2016 – 2017 - 2018 con indicazione di importi, date e destinatari, pubblici o privati, dei servizi stessi;
- i. Documento PASSOE attestante l'avvenuta registrazione della ditta al sistema AVCPASS (si veda più avanti in "Avvertenza")
- l. Ricevuta del pagamento del contributo di € 35,00 previsto a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.).
- Il versamento della contribuzione dovuta dalle imprese partecipanti deve essere effettuato come da disposizioni vigenti dell'A.N.A.C. (ex AVCP.) Si possono consultare le istruzioni per contributi in sede di gara sul sito dell'Autorità Anticorruzione (www.anac.it)
- A riprova dell'avvenuto pagamento, la Ditta partecipante deve allegare all'offerta copia stampata della mail di conferma trasmessa dal sistema di riscossione, ovvero ricevuta del pagamento effettuato presso un punto Lottomatica abilitato al pagamento.

La mancata dimostrazione dell'avvenuto versamento della somma è causa di esclusione dalla procedura di gara. Codice identificativo gara (CIG) 782394185B che identifica la procedura.

m. DGUE (documento di gara unico europeo) generato dal sistema telematico della piattaforma informatica della Centrale Unica di Committenza, raggiungibile al link <https://praiaamare.tuttogare.it>.

AVVERTENZA:

- *La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avviene, ai sensi dell'art. 216, comma 13 del D.Lgs n. 50/2016 e della delibera AVCP del 27.12.2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità.*
- *Gli operatori economici che partecipano alla presente procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale AVCP (Servizio ad accesso riservato- AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.*

Dopo la registrazione, il sistema rilascia un documento (c.d. PASSOE) da inserire nella busta di gara contenente la documentazione amministrativa.

AVVALIMENTO

Nel caso in cui le imprese in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 risultino carenti dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico ed organizzativo richiesti dal presente bando, e vogliano partecipare alla gara utilizzando l'istituto dell'avvalimento, potranno soddisfare tale loro esigenza presentando, nel rispetto delle prescrizioni di cui al DPR n. 445/2000, la documentazione prevista al comma 1 dell'art. 89 del D. Lgs. 50/2016, e rispettando le prescrizioni di cui ai commi successivi del medesimo articolo.

➤ **DOCUMENTAZIONE "B"** – firmata digitalmente dal legale rappresentante - che comprende, a pena di esclusione:

- a. **L'OFFERTA ECONOMICA** a ribasso rispetto al prezzo complessivo posto a base d'asta di € 415.000,00, al netto di costi di sicurezza (non soggetti a ribasso). L'offerta non è sottoposta ad alcuna condizione; deve essere espressa sia in cifra che in lettere. In caso di discordanza tra offerta espressa in cifre e offerta espressa in lettere, sarà ritenuta valida l'offerta più conveniente per l'Amministrazione.
- b. Indicazione dei **COSTI DELLA MANODOPERA E DEGLI ONERI AZIENDALI** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (art. 95, comma 10, d. lgs n. 50/2016)

In caso di offerte di pari entità si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/1924.

In caso di offerte anomale, si applica l'art. 97 del D. lgs. n. 50/2016.

16. PARTECIPAZIONE ALLA GARA: Per partecipare alla gara, le ditte interessate dovranno far pervenire la predetta DOCUMENTAZIONE "A" e "B", entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12:00 del giorno 17**

Maggio 2019, esclusivamente per il tramite della piattaforma telematica della Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Praia a Mare, Diamante e Belvedere M.mo, raggiungibile al link: <https://praiaamare.tuttogare.it>, previa registrazione (per la registrazione da parte dell'operatore economico è disponibile quale supporto l'Help Desk assistenza@tuttogare.it - (+039) 0640060110 - Attivo dal lunedì al Venerdì dalle 09:00 alle 18:00).

La documentazione deve essere inserita nel sistema telematico, nello spazio relativo alla gara di cui trattasi, secondo le forme e le modalità in esso previste, separatamente, entro il predetto termine.

17. APERTURA DELL'OFFERTA: avverrà telematicamente in data **20 Maggio 2019 alle ore 09:30**

presso la sede della Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Praia a Mare - Diamante - Belvedere M.mo ubicata in Praia a Mare alla P.zza Municipio n. 1.

18. CHIARIMENTI E QUESITI: Eventuali chiarimenti e quesiti potranno essere richiesti al RUP solo telematicamente per il tramite della piattaforma della Centrale Unica di Committenza, raggiungibile al link <https://pralaamare.tuttogare.it>. Non saranno in alcun modo ammesse richieste oltre il termine dell'**08/05/2019** e in ogni caso non riceveranno risposta.

Il Responsabile Unico del procedimento è la d.ssa Daniela Arnone, Responsabile del 1° Servizio di Segreteria del Comune di Belvedere Marittimo, il Responsabile della C.U.C. è il geom. Giovanni Antonio Argirò.

19. TRATTAMENTO DATI PERSONALI: ai sensi del Regolamento CE 27/4/2016 n. 2016/678/UE (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati), si fa presente che: a) le finalità cui sono destinati i dati raccolti riguardano esclusivamente lo svolgimento della procedura concorsuale *de qua*; b) Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria se intende partecipare alla gara; c) i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati sono: 1) il personale interno del Comune cui afferisce il procedimento; 2) i concorrenti che partecipano alla gara; 3) ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241; d) i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui ai pertinenti articoli del Regolamento CE citato cui si rinvia; e) soggetto attivo della raccolta dei dati è il Comune di Belvedere M.mo.

20. PUBBLICAZIONE: Il presente bando è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE), sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.), sul sito www.comune-belvedere.cs.it, sulla piattaforma digitale dell'ANAC se operativa (art. 216, comma 11, D. Lgvo n. 50/2016), nonché su due quotidiani nazionali e su due quotidiani locali (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti, 2 Dicembre 2016).

21. SPESE DI PUBBLICAZIONE: le spese di pubblicazione obbligatorie saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione (art. 216, comma 11 D. Lgvo n. 50/2016 e combinato disposto artt. 3 e 5 D.M.02.12.2016).

22. PROCEDURE DI RICORSO: per informazioni in merito: Responsabile Unico del procedimento Daniela Arnone, presso Comune di Belvedere Marittimo via Maggiore Mistorni 1, 0985 8874131 fax 0985 8874109 PEC belvederemarittimo.cs.segreteria@pec.it

23. DATA DI INVIO DEL BANDO: 10/04/2019.

Si allega:

- allegato 1, fac-simile Domanda di partecipazione alla gara
- allegato 2, fac-simile Dichiarazione sostitutiva
- Capitolato d'appalto relativo al Servizio di trasporto scolastico – per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado – anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022.
- D.U.V.R.I.

Responsabile Unico del procedimento

Dott.ssa Daniela Arnone



Responsabile della Centrale Unica di Committenza

Geom. Giovanni Antonio Argirò



DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL PUBBLICO INCANTO PER AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO – ANNI SCOLASTICI 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022.

CIG 782394185B

IL SOTTOSCRITTO

NATO A IL

RESIDENTE A VIA N.....

IN QUALITA' DI

(eventualmente giusta procura generale/speciale in data..... a rogito del Notaio
..... Rep. N.),

DELLA DITTA

PARTITA IVA CODICE FISCALE

CON SEDE IN VIA.....N.

CAP TELEFONO/FAX /E-MAIL

Con espresso riferimento alla ditta che legalmente rappresenta e a corredo dell'offerta presentata per l'appalto in oggetto,

CHIEDE

di partecipare alla gara in oggetto, indetta dal Comune di Belvedere M.mo, per il servizio di TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO – ANNI SCOLASTICI 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022.

In caso di AVVALIMENTO ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. 50/2016,

IMPRESA AUSILIARIA

AUTORIZZA

Il trattamento dei dati, anche personali, per esclusive esigenze concorsuali e per la stipulazione e successiva gestione dell'eventuale contratto (D. Lgs. n. 196/2003)

..... l).....

Firma digitale del legale rappresentante

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA UNICA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ RESA DAL RAPPRESENTANTE LEGALE AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR N. 445/2000

OGGETTO: PUBBLICO INCANTO PER AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO – ANNI SCOLASTICI 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022.

CIG 782394185B

Il sottoscritto

nato a il

residente nel comune di prov. di

via/p.zza..... n.

codice fiscale in qualità di

dell'impresa

con sede in via.....

codice fiscale/partita IVA.....

Con espresso riferimento alla ditta che legalmente rappresenta e a corredo dell'offerta presentata per l'appalto in oggetto, consapevole delle sanzioni penali cui si incorre in caso di dichiarazioni mendaci e produzione di atti falsi, oltre alle conseguenze amministrative per le procedure relative agli appalti,

DICHIARA

- a. di non trovarsi in stato di liquidazione giudiziale o in liquidazione coatta, o di concordato preventivo e che a carico della ditta non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una delle dette situazioni, fermo restando quanto previsto dall'art. 95 del D. Lgvo n. 14/2019 e dall'art. 110 del Codice degli Appalti (**art. 80, comma 5 lett. b)**;
- b. che nei propri confronti – o nei confronti di alcuno dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 - non è stata emessa sentenza di condanna passata in giudicato, né decreto penale di condanna divenuto irrevocabile ovvero sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p, per uno dei reati di cui all'art. 80 comma 1 lett. a), b), c), d), e), f), g) (**art. 80, comma 1)**;
- c. che non sussistano nei propri confronti cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D. Lgvo n. 159/2011, o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4 del medesimo decreto (**art. 80, comma 2)**

- d. che nell'esercizio della propria attività non ha commesso gravi illeciti professionali tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità, accertata con mezzi adeguati dall'Amministrazione aggiudicatrice (art. 80, comma 5, lett. c);
- e. di non aver dimostrato significative o persistenti carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione, che ne hanno causato la risoluzione per inadempimento ovvero la condanna al risarcimento del danno o altre sanzioni comparabili (art. 80, comma 5, lett. c-ter);
- f. che nell'esercizio della propria attività professionale non ha commesso gravi infrazioni definitivamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'art. 30, comma 3, del Codice degli Appalti (art. 80, comma 5, lett. a);
- g. che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti, che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti (art. 80, comma 4);
- h. che la ditta non è iscritta nel Casellario informatico tenuto dall'Osservatorio ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara, per il periodo di durata dell'iscrizione (art. 80, comma 5, lett. f-ter) anche per fini di rilascio dell'attestazione di qualificazione (art. 80, comma 5, lett. g);
- i. che sui soggetti titolari dell'impresa non grava alcun divieto di contrarre con la P.A. (art. 80, comma 5, lett. f);
- j. che, ai fini dell'art. 80, comma 5, lett. l, l'operatore economico, pur essendo stato vittima dei reati di cui agli artt. 317 (Concussione) e 629 (Estorsione) c.p. aggravati ai sensi dell'art. 7 del D.L. n. 152/1991, convert. in L. 203/1991, risulti aver denunciato i fatti all'Autorità Giudiziaria, fatti salvi i casi di cui all'art. 4, comma 1, L. 689/1981;
- k. di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'art. 17 della L. 12.03.1999 n. 68 (art. 80, comma 5, lett. i);
- l. di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 L. 19.03.1990, n. 55 (art. 80, comma 5, lett. h);
- m. che, ai fini dell'art. 80, comma 5, lett. m, la ditta non si trova in nessuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. con alcun soggetto che partecipa alla gara, o in una qualsiasi relazione anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;
- n. che la partecipazione dell'operatore economico non determini una situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42, comma 2 non diversamente risolvibile (art. 80, comma 5, lett. d);

- o. che la partecipazione dell'operatore alla gara non determini una distorsione della concorrenza derivante da un suo precedente coinvolgimento nella preparazione della procedura di gara di cui all'art. 67, quando la distorsione non possa essere risolta con misure meno intrusive (art. 80 , comma 5, lett. e);
- p. di non trovarsi in alcun'altra delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016, cui si invia integralmente per tutto quanto non espressamente riportato in questa sede;
- q. di accettare tutte le condizioni previste nel presente bando, nel Capitolato e nei suoi allegati, nessuna esclusa;
- r. di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza della presentazione della stessa;
- s. che l'Amministrazione comunale potrà trasmettere validamente e ad ogni effetto di legge qualsiasi tipo di comunicazione pre e post aggiudicazione (ivi comprese le comunicazioni di cui all'art. 76, e le eventuali contestazioni di addebito) all'indirizzo PEC della Ditta;
- t. per le Cooperative:
- ☐ che la Cooperativa è iscritta all'Albo nazionale delle Cooperative presso il Ministero delle Attività Produttive istituito con D.M. 23/06/2004;
- ☐ che la Cooperativa sociale è iscritta all'Albo nazionale delle Cooperative presso il Ministero delle Attività Produttive istituito con D.M. 23/06/2004 e altresì all'Albo regionale
- u. che la ditta è in regola con gli obblighi della sicurezza, è in possesso di un proprio documento di valutazione dei rischi ed ha provveduto alla nomina di un Responsabile del servizio di prevenzione e protezione ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- v. che la ditta ha piena conoscenza dello stato dei luoghi e dei tragitti interessati dal servizio oggetto del presente appalto;
- z. che la Ditta è in regola con la normativa vigente in materia di trasporto scolastico;
- za. che la ditta ha i seguenti estremi di matricola INPS E INAIL:
- INPS sede di _____ matricola _____
- INAIL sede di _____ matricola _____
- zb. che la ditta si impegna, in caso di aggiudicazione, a stipulare idonea polizza assicurativa come da art. 8 del Capitolato, da consegnare all'Amministrazione comunale prima dell'inizio del servizio.
- zc. che la ditta si impegna a dare avvio al servizio anche nelle more di definizione del contratto, a richiesta dell'Amministrazione comunale.

Luogo e data _____

In fede

Firma digitale del legale rappresentante



COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

(PROVINCIA DI COSENZA)

87020 – via Maggiore Mistorni – tel. 0985 887411 fax 8874109

e-mail protbelvedere@tiscali.it sito web www.comune.belvedere-marittimo.cs.it

SCHEMA DI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA (D.U.V.R.I.) AI SENSI DELL'ARTICOLO 26 COMMA 3 DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008 E S.M.I.

Appalto del Servizio di Trasporto scolastico per la scuola materna, primaria e secondaria di 1° grado per l'anno scolastico 2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022.

Il DUVRI si configura quale adempimento derivante dall'obbligo del datore di lavoro committente di promuovere la cooperazione e il coordinamento fra lo stesso e le imprese appaltatrici.

Si tratta di un documento da redigersi a cura delle stazioni appaltanti recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto.

Appalto di:

Lavori		Durata del contratto
Servizi	x	Anni scolastici 2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022, con decorrenza settembre 2019 in corrispondenza dell'inizio dell'anno scolastico
Forniture		

Descrizione sintetica

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione di n. 6 scuolabus di proprietà dell'impresa appaltatrice (più uno di scorta) + n. 2 scuolabus di proprietà comunale ricevuti dalla ditta in comodato d'uso, per:

- il trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di 1° grado, dai punti di raccolta individuati in accordo con l'Ufficio comunale dei servizi scolastici al plesso scolastico e viceversa.

I rischi potenziali sono relativi a:

- salita e discesa degli alunni dagli autobus e scuolabus
- conduzione dei mezzi
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- interferenza dovuta alla compresenza sugli scuolabus, dei lavoratori della ditta che gestisce il servizio di trasporto scolastico e del personale assegnato al Comune (LSU) che gestisce il servizio di accompagnamento e di sorveglianza sui pulmini dei bambini della scuola dell'infanzia (e anche della scuola dell'obbligo se trasportano alunni disabili) e eventualmente dipendenti comunali del servizio pubblica istruzione per accertamenti o verifiche;

Il presente documento è stato redatto dall'Amministrazione Comunale in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 26 – comma 3 e 3-ter - del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. al fine di fornire all'Impresa appaltatrice informazioni in merito a:

- rischi specifici nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto
- rischi derivanti da interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto
- misure di sicurezza in merito alle interferenze

Il D.U.V.R.I. definitivo verrà redatto in cooperazione con l'Impresa appaltatrice.

COMMITTENTE: COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

Indirizzo sede legale: via Maggiore Mistorni n. 1 – 87021 Belvedere M.mo (CS)

Codice fiscale /Partita IVA: 00346830789

Indirizzo unità produttiva: luoghi di svolgimento del servizio, territorio comunale ed eventuali trasferte (eccezionali) fuori territorio comunale

Datore di lavoro: Sindaco pro-tempore del Comune di Belvedere M.mo

Referente del coordinamento: Sindaco pro-tempore del Comune di Belvedere M.mo

STAZIONE APPALTANTE- RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Ente: Comune di Belvedere M.mo

Datore di lavoro per i servizi in appalto: Sindaco pro-tempore

Responsabile del servizio di Prevenzione e Protezione comunale: Ing. Vincenzo Todaro

APPALTATORE DEL SERVIZIO

Impresa: _____

Indirizzo sede legale: _____

Indirizzo unità produttiva: _____

Codice fiscale e partita IVA: _____

Registro imprese: _____

Legale rappresentante: _____

Datore di lavoro: _____

Referente del coordinamento: _____

Responsabile del servizio Prevenzione e Protezione: _____

Medico competente: _____

VALUTAZIONE RISCHI LUOGHI DI LAVORO INTERESSATI

Di seguito sono riportati rischi presenti nell'area/sede dei lavori dell'azienda committente:

Elenco Rischi	Misure di prevenzione e protezione adottate- Istruzioni per le emergenze
Incidenti durante la fase di salita/discesa degli alunni	<ul style="list-style-type: none">- Nel caso di trasporto di alunni di scuola materna, ovvero di alunno con handicap appartenente agli altri gradi di scuola, prima di partire, l'autista si accerta della presenza dell'accompagnatrice (LSU assegnata dal Comune ad accompagnamento su scuolabus), condizione essenziale per l'effettuazione del servizio, nelle dette circostanze.- L'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato

	<p>Compatibilmente con le misure necessarie a mantenere la sicurezza di guida, dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare che gli alunni si sporgano dal finestrini o che gettino materiale che potrebbe provocare incidenti o danni a cose o altre persone.</p> <p>Costo: zero</p>

VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

I rischi di interferenze fra le attività dei lavoratori socialmente utili assegnati dal Comune e gli autisti della ditta affidataria sono normalmente evitati ad eccezione di eventuali sopralluoghi da parte del personale comunale per effettuare controlli, sopralluoghi e accertamenti.

Misure per ridurre le interferenze

Eventuali rischi di interferenze possono essere ridotti o eliminati con un comportamento corretto da parte di entrambi gli operatori: da un lato, l'autista deve guidare in modo corretto rispettando le norme del codice della strada; dall'altro, l'addetto alla sorveglianza deve stare seduto quando il mezzo è in movimento e non deve distrarre l'autista durante il servizio.

L'autista, inoltre, deve istruire l'addetto alla sorveglianza nel caso sia necessario affrontare situazioni di emergenza, informandolo, ad esempio, riguardo alla collocazione dell'estintore, della cassetta del pronto soccorso e di ogni altra informazione ritenga utile per ridurre e/o eliminare rischi derivanti da situazioni impreviste.

Stesso accorgimento deve essere tenuto in caso di presenza da parte di personale comunale per accertamenti o verifiche.

DISPOSIZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

Misure di comportamento da adottare

Oltre alle misure di prevenzione espressamente indicate nelle precedenti sezioni, devono essere sempre osservate, durante lo svolgimento delle attività lavorative da parte degli appaltatori, le seguenti misure:

- è severamente vietato fumare negli ambienti di lavoro
- non far salire a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione
- non permettere l'accesso all'automezzo a persone estranee al servizio, né trasportare animali
- utilizzare eventuali D.P.I. forniti dal proprio datore di lavoro
- allacciare le cinture di sicurezza prima della messa in movimento dei mezzi
- rispettare la segnaletica di sicurezza
- mantenere in condizioni di salubrità e in ordine il posto di lavoro, con particolare attenzione a lasciare liberi da ingombri e ostacoli i gradini, le uscite e i corridoi dei mezzi
- In caso di versamento di liquidi o di caduta di oggetti sul pavimento, dovrà essere provveduto immediatamente ad asportare il prodotto caduto ed a pulire la pavimentazione

Cosa fare in caso di evacuazione

Tutto il personale è tenuto a seguire il seguente comportamento in caso di pericolo che comporti l'evacuazione.

- Abbandonare il mezzo preferendo le uscite dei portelli prestando particolare attenzione alla discesa dei bambini trasportati e alla loro messa in sicurezza; nel caso i portelli siano bloccati, rompere il vetro con l'apposito martello; l'autista ed eventualmente il personale impegnato nella sorveglianza /accompagnamento dovranno accertarsi che tutti i bambini siano scesi prima di abbandonare il mezzo
- Allontanarsi con calma verificando che non sopraggiungano altri veicoli
- Attendere in un luogo sicuro la fine dell'emergenza

	<p>destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus;</p> <ul style="list-style-type: none"> - durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento; - l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso; - L'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creano situazioni di pericolosità; - l'autista controlla che gli alunni siano convenientemente seduti; - all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che la scuola sia aperta e che il personale comunale (LSU) e scolastico addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio; - l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo. <p>In particolar modo, con riferimento al plesso della scuola secondaria di I° grado e della scuola primaria plesso della Marina, i rischi di interferenza sono controllabili ed eliminabili con l'ausilio del personale della Polizia Municipale, con il transennamento dell'ingresso al piazzale antistante i due plessi, al fine di posticipare l'arrivo delle auto private durante la manovra degli scuolabus; così pure, all'uscita dei ragazzi, la Polizia Municipale autorizza la partenza delle auto dei genitori solo dopo l'avvio degli scuolabus con gli alunni a bordo per il viaggio di ritorno. L'ausilio della Polizia Municipale è presente altresì presso il plesso di Castromurro.</p> <p>Costo: zero</p>
Investimento da automezzi	<p>I conducenti degli scuolabus, percorreranno il percorso assegnato seguendo le indicazioni concordate con l'Amministrazione comunale e sempre nello stesso verso e agli stessi orari, al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità del punto di salita stabilito e dell'ingresso della scuola procederanno con cautela e a velocità moderata sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa degli alunni prima della ripartenza.</p> <p>In occasione del viaggio di ritorno dalla scuola a casa, l'autista dovrà prelevare gli alunni negli spazi appositamente individuati nelle varie scuole, far salire gli alunni, con ordine, e farli sistemare nelle apposite sedute. Prima di ripartire dovrà avere cura di verificare che tutti i bambini siano seduti e dovrà effettuare il percorso concordato con l'Amministrazione. Giunti in prossimità della fermata procederanno a velocità moderata fino alla sosta, verificando al momento della discesa la presenza di un genitore o di un adulto delegato dai genitori o della eventuale presenza della dichiarazione di mallea dalle responsabilità in caso di assenza dell'adulto (in questo caso solo per gli alunni della scuola secondaria di primo grado). Quindi attenderà il completamento della fase di discesa degli alunni prima della ripartenza.</p> <p>Costo: zero</p>
Comportamento a bordo dello scuolabus degli alunni	<p>I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata; gli stessi, avvalendosi anche della sorveglianza dell'accompagnatrice ove debba essere presente ai sensi dell'art. 9 del Capitolato, invitano gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.</p>

In tutte le situazioni di emergenza il personale dovrà sempre seguire le istruzioni impartite dall'autista.

Cosa fare in caso di incendio

Per i casi di lieve entità tentare lo spegnimento utilizzando l'estintore portatile agendo nel seguente modo:

- togliere la sicura;
- alzare il cono erogatore;
- agire sulla leva di azionamento;
- dirigere il getto alla base della fiamma.

Per casi di gravità maggiore avvertire immediatamente i vigili del fuoco – 115.

Cosa fare in caso di malessere

- Utilizzare la cassetta di pronto soccorso.

Coloro che hanno frequentato il corso di primo soccorso provvedono alle prime cure e verificano la gravità dell'infortunato.

Per casi di gravità maggiore avvertire immediatamente il pronto soccorso – 118.

COSTI DELLA SICUREZZA

TOTALE ONERI PER SICUREZZA: € 1.000,00

Viene calcolata in € 1.000,00 l'incidenza dei costi della sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenze, non soggetti a ribasso.

I costi della sicurezza sono quelli relativi alla formazione del personale anche in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro (D.L. 81/2008), fornitura di D.P.I. e di quant'altro necessario.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti. Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Il Datore di lavoro
Sindaco pro-tempore
(ing. Enrico Granata)



COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

(PROVINCIA DI COSENZA)

87020 – via Maggiore Mistorni – tel. 0985 887411 fax 8874109

c-mail probelvedere@tiscali.it sito web www.comune.belvedere-marittimo.cs.it

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO – ANNO SCOLASTICO 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022.

ART. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

1. Il presente capitolato ha ad oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, con riferimento agli anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022, con decorrenza settembre 2019, in corrispondenza con l'inizio dell'anno scolastico p.v.. L'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre l'avvio del servizio nelle more di definizione del contratto.

ART. 2

IMPORTO DELL'APPALTO

2. L'importo dell'appalto a base di gara ammonta complessivamente ad € **415.000,00** (quattrocentoquindicimila/00), oltre IVA, di cui, non soggetti a ribasso, € 1.000,00 per oneri di sicurezza.

ART. 3

MODALITA' DI GARA

1. Per l'affidamento del servizio del presente Capitolato, si ricorrerà a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, comma 1, del D. Lgs n. 50/2016, con aggiudicazione, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett.c) del D. Lgs n. 50/2016, mediante criterio del prezzo più basso su quello posto a base d'asta, trattandosi di servizio ripetitivo annualmente effettuato, essendo strumentale all'esercizio di un diritto costituzionale. Si farà luogo all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché conveniente per l'Amministrazione comunale. Non saranno ammesse offerte in aumento.

ART. 4

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO – DURATA – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

1. I plessi scolastici interessati dal servizio sono situati in:
S. Antonio Abate - scuola infanzia
Laise - scuola primaria
Marina - scuola infanzia, primaria e secondaria di I° grado
Castromurro - scuola infanzia e primaria
La Scuola Secondaria di I° grado ha un'unica sede in frazione Marina.
2. L'appalto avrà durata per gli anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022, con decorrenza come da art. 1, per presumibili ventisette mesi. Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato in tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico ufficiale, nonché nei giorni di svolgimento degli esami di licenza delle scuole interessate. E' prevista Interruzione nei periodi delle festività di Pasqua, di Natale, negli altri periodi di festività durante i quali le scuole oggetto dell'appalto restano chiuse compresi i giorni di chiusura per eventuali cause di forza maggiore.
3. L'orario di svolgimento del servizio dovrà garantire agli alunni l'arrivo in orario per le lezioni, in base a quanto fissato dalle autorità scolastiche, tenendo conto che l'orario di prelievo da casa e di consegna a scuola degli alunni non dovrà superare i limiti indicati più avanti nel presente articolato.
4. Il trasporto degli alunni delle scuole materne dimoranti nelle frazioni rurali dovrà essere effettuato con partenza posticipata rispetto a quella degli alunni delle scuole primaria e media.

Il servizio di trasporto degli alunni delle scuole materne, dimoranti nelle frazioni rurali, non costituisce obbligo per l'appaltatore di effettuare lo stesso con ulteriori mezzi o personale, potendosi il medesimo effettuare in successione al servizio precedentemente effettuato (stesso mezzo, purché munito di idoneo posto per accompagnatore) per trasporto di alunni della scuola primaria e media.

5. In casi particolari, per gite didattiche o altre necessità che, per comprovati motivi, dovessero verificarsi nel corso dell'anno, all'appaltatore del servizio potrà essere richiesto lo slittamento, sia in anticipo sia in posticipo, dell'effettuazione della corsa, senza che lo stesso possa rifiutarsi o chiedere ulteriori compensi a riguardo.
6. L'appaltatore dovrà fornire al responsabile del servizio per l'approvazione, prima dell'inizio dell'anno scolastico, la mappa dei percorsi - con relativi orari di massima e generalità complete degli autisti assegnati a ciascuna singola corsa- delle fermate di raccolta e di arrivo agli Istituti scolastici, dando atto che gli stessi potranno comunque subire variazioni, in relazione alle esigenze dell'utenza, su richiesta dell'Amministrazione senza diritto ad aumenti dell'importo d'appalto.
7. Nello stabilire i percorsi, gli orari e le fermate, l'appaltatore dovrà attenersi alle seguenti regole:
 - tener conto del domicilio degli alunni e della programmazione delle attività scolastiche
 - gli utenti, seguendo la strada più breve, non dovranno percorrere a piedi, indicativamente, più di 100 metri (purché entro detti limiti sia consentita manovra di marcia dell'automezzo senza pregiudizio per la sicurezza dei passeggeri e/o del mezzo)
 - tranne che per motivi di forza maggiore (es.: nevicate, interruzione strade, *et similia*) nei quali casi l'orario può subire variazioni al momento:
 - a) gli studenti dovranno essere prelevati non oltre 30 minuti prima dell'orario di inizio delle lezioni (40 minuti per le frazioni rurali più distanti dai plessi scolastici), e non possono comunque essere lasciati al plesso scolastico prima delle ore 7.30 ricevuti dagli operatori addetti alla sorveglianza pre-scuola
 - b) dovranno essere riportati, alle rispettive fermate non oltre 30 minuti dopo l'orario di chiusura delle scuole (40 minuti per le frazioni rurali più distanti dai plessi scolastici) (detta prescrizione si intenderà violata qualora il rilievo scritto dei genitori circa la riconsegna dell'alunno alla fermata oltre il detto limite orario sarà suffragato anche dal rilievo scritto del Dirigente scolastico o della Polizia municipale attestante il tardivo arrivo dello scuolabus al plesso scolastico dell'alunno per il viaggio di ritorno)
8. Per gli scolari portatori di handicap il servizio dovrà essere effettuato a domicilio purché raggiungibile con l'automezzo senza pregiudizio per la sicurezza dei passeggeri e/o dello scuolabus medesimo.
9. La ditta aggiudicataria sarà tenuta inoltre, senza pretesa di oneri aggiuntivi, ad effettuare le visite guidate per attività scolastiche (culturali, sportive, sociali) entro un raggio di 100 Km di distanza dal territorio comunale, sempre su richiesta dell'Amministrazione comunale, oltre a visite guidate per attività scolastiche nell'ambito del territorio provinciale, per un totale di 2000 Km.
10. Località servite /possibili percorsi:
 - o S. Ianni, Trifari, S. Elia, Torno S. Stefano, Laise, S. Nicola, Rocca, S. Giorgio, Iannizzi, via A. Pepe, ex rione Valle (che comprende: via Degli Aragonesi, via Parco del Pollino, via F. Cilea, via Pitagora, via dei Normanni), Marina e viceversa; (30 / 35 alunni)
 - o Piano la Poma, Castagna, S. Andrea, Oracchio, Centro Storico, via G. Fiorillo, Marina e viceversa; (25/30 alunni)
 - o Fossine, Olivella, Campominore, Palazzo, Isola Palazzo, Calabaia, ser Luca, ex rione S. Antonio Abate (che comprende via S. Antonio Abate, via degli Angloini, via dei Bruzi, via Magna Grecia, via degli Svevi, via Monte Caccia, via Sybaris, via Kroton, via Soleo), Marina e viceversa; (25/30 alunni)

- o Pantaide, S. Nicola Bassa, Castromurro, Fontanelle, Vetticello, Corso Europa, via Parco del Pollino, via Livorni, via Della Repubblica, Marina e viceversa; (24/30)
- o Timpone Iacoli, Sabatara, Petrosa, Calabro, Quattromani, Virella, Piano delle Donne, Santa Letterata, Trigiano, Malafarina, Piano Molinaro, Santa Letterata, Marina e viceversa (18/20 alunni)

L'organizzazione dei percorsi è perfezionabile; il numero degli alunni, meramente indicativo, si basa sui dati dello scorso anno scolastico. In ogni caso, e qualunque sarà la reale entità di utenza nell'anno scolastico di riferimento, l'organizzazione del servizio dovrà assicurare la copertura del fabbisogno, fermo restando il divieto di trasporto di alunni in piedi, nonché il rispetto degli orari scolastici.

ART. 5

OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

1. L'appaltatore dovrà garantire l'effettuazione del servizio con autisti e mezzi propri ed impiegando un numero di scuolabus non inferiore a 6 (sei), di cui almeno 2 (due) con capienza superiore a 25 (venticinque) posti, oltre ad un ulteriore scuolabus di scorta da impiegare in caso di guasto di un automezzo. In aggiunta a detti automezzi, l'appaltatore avrà a disposizione due ulteriori scuolabus di proprietà comunale che il Comune concede alla Ditta in comodato d'uso, con spese per manutenzione (comprese quelle finalizzate al buon esito della revisione periodica) e carburante a carico della Ditta.
2. E' fatto altresì obbligo alla ditta garantire l'osservanza scrupolosa della manutenzione e degli obblighi di revisione degli automezzi al fine di assicurarne la perfetta efficienza, con particolare attenzione ai presidi di sicurezza (es.: presenza a bordo di idoneo estintore in corso di validità, di cassetta di pronto soccorso adeguata al n. di passeggeri, di coperte antinfiamme).
3. In caso di impedimento (per motivi di salute, inabilità temporanea, gravidanza e puerperio, sospensione o ritiro temporaneo della patente di guida, o fermo di veicolo per qualsiasi motivo compreso il guasto meccanico, o analoghi motivi), l'appaltatore dovrà comunque garantire a sue spese il servizio, nel pieno rispetto degli orari, con persona idonea in possesso dei requisiti prescritti, e/o con altro mezzo parimenti idoneo al servizio in parola, dandone immediata comunicazione al Comune.
4. La ditta non dovrà impiegare automezzi diversi da quelli di cui si è autorizzata l'immissione in servizio nel territorio comunale di Belvedere Marittimo. Solo in casi di emergenza sarà tollerato, per il tempo strettamente necessario alla regolarizzazione, l'impiego di automezzo diverso di cui si dovranno comunicare gli estremi all'Ufficio comunale dei Servizi scolastici entro la mattinata di servizio.
5. La ditta dovrà munirsi del documento, e produrlo al Comune, relativo alla valutazione dei rischi, di cui all'art. 28 D.lgs n. 81/2008 e s.m.i.
6. L'appaltatore si obbliga a non cambiare l'autista originariamente assegnato a ciascuna corsa e a comunicare al Comune entro la stessa mattinata, nonché agli utenti, l'eventuale sostituzione temporanea dovuta a casi estremi, ovvero la sostituzione definitiva.
7. La ditta dovrà identificare, anche numericamente, in maniera visibile al pubblico, ciascun automezzo impiegato per il servizio, in relazione al tragitto di percorrenza.
8. In caso di scioperi del personale della ditta appaltatrice, il servizio dovrà essere garantito ai sensi della L. 146/1990.
9. La ditta concessionaria dovrà garantire il servizio con automezzi idonei, conformi alle normative vigenti in materia di trasporti scolastici, in possesso di tutti i requisiti dettati dal D.M. 18.04.1977 e s.m.i. e dal D.M. Trasporti 31.01.1997 e con un numero di posti a sedere pari almeno al numero degli scolari ed accompagnatori trasportati; non sono ammessi veicoli che consentano trasporto di passeggeri in piedi.
10. La ditta appaltatrice, e solo la ditta appaltatrice, sarà responsabile per tutti gli atti e fatti di natura civile (compresa la responsabilità per debiti contratti verso terzi in ragione del servizio) e/o penale che dovessero verificarsi durante l'espletamento del servizio. Sin d'ora la ditta medesima si impegna, tra l'altro, a garantire che i mezzi impiegati per il servizio in parola, siano nelle condizioni idonee per la massima sicurezza

dei trasportati. All'uopo, il responsabile dei servizi scolastici può disporre, per il tramite della Polizia Municipale, controlli periodici.

11. L'impresa esercente il servizio deve possedere i requisiti riguardanti l'accesso alla professione di cui al decreto ministeriale 20.12.1991 n. 448 (idoneità morale, professionale e finanziaria). Il conducente del veicolo deve comunque essere in possesso dei requisiti tecnico- professionali idonei ad effettuare il servizio richiesto e il rapporto di lavoro deve essere regolato sulla base del contratto collettivo di categoria e con conseguente regolarità contributiva, previdenziale, assistenziale ed assicurativa i cui relativi oneri saranno tutti a carico della ditta. Il conducente dei mezzi impiegati dovrà inoltre essere in possesso della patente di guida categoria D con CAP (KD), ora Carta di Qualificazione del Conducente (CQC).
12. La Ditta è responsabile verso l'Amministrazione comunale anche della disciplina dei suoi dipendenti nell'esecuzione del servizio, i quali, esemplificativamente:
 - non dovranno abbandonare il veicolo, lasciando incustoditi gli alunni
 - dovranno accertarsi che gli alunni scendano alle fermate concordate avendo cura, con ogni cautela, della loro incolumità,
 - dovranno osservare le regole comuni della prudenza e della diligenza affinché sia in generale garantita agli alunni la sicurezza e l'incolumità nella fruizione dell'intero servizio
 - dovranno assicurarsi che sull'automezzo sia presente l'accompagnatore ove obbligatorio ai sensi del successivo art. 9
 - non dovranno utilizzare l'autoveicolo per scopo diverso dal presente capitolato e dunque non trasportare terze persone o animali, né deviare dal percorso stabilito, per esigenze personali
 - tenere una velocità nei limiti di sicurezza
 - non caricare a bordo alunni oltre la regolare capienza dei posti a sedere
 - non fumare sul mezzo e non utilizzare telefono cellulare
 - dovranno usare massima correttezza nei confronti dei bambini
 - dovranno rispettare massimamente le disposizioni del Codice della Strada

ART. 6

OBBLIGO DI DOCUMENTAZIONE

1. E' fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di presentare, prima dell'inizio del servizio, la seguente documentazione:
 - a. copia del libretti di circolazione dei mezzi
 - b. copia delle polizze assicurative di cui al successivo art. 8 del presente Capitolato
 - c. copia delle patenti di guida e CQC dei conducenti
 - d. dichiarazione che i conducenti sono legati all'appaltatore da un rapporto di lavoro regolato con apposito contratto collettivo di categoria e previa attestazione delle regolarità contributive, previdenziali, assistenziali ed assicurative.
2. Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta possa pretendere nulla dal Comune. Il verificarsi di tale ipotesi concretizza un grave errore e quindi un grave inadempimento con risoluzione del rapporto. Il Comune in questo caso procederà ad affidare il servizio alla ditta risultante seconda nella graduatoria di gara.

ART. 7

CONTROLLO TICKETS

1. L'autista è tenuto a controllare che l'utente sia munito di regolare ticket / abbonamento passeggeri. Soddisfa detto obbligo la verifica, una tantum in ciascun singolo mese, del possesso dell'abbonamento mensile in corso di validità
2. Ciascun autista ha l'obbligo di riferire - entro i primi dieci giorni di ciascun mese - gli esiti del controllo all'Ufficio comunale dei Servizi scolastici, comprese le generalità dei passeggeri non in regola con l'abbonamento.
3. Entro il primo mese di servizio (o, su richiesta dell'Ufficio scolastico comunale, anche successivamente), ciascun autista avrà inoltre cura di ritirare l'abbonamento di ogni

utente della propria corsa, consegnandoli all'Ufficio, al fine di agevolare la verifica dell'entità dell'utenza.

4. Il Comune si riserva comunque di effettuare controlli sulle corse al fine di verificare il rispetto della presente disposizione.

ART. 8 RESPONSABILITA'

1. La ditta aggiudicataria risponderà per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno e terzi durante il trasporto scolastico e della perdita o della rottura delle cose che l'alunno porta con sé esonerando il comune da ogni addebito civile e penale. Per la responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 c.c., precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione ma si debbono considerare come avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie e di consegna o accessorie in genere, del trasporto, durante le soste o fermate. Pertanto, la ditta dovrà contrarre adeguata polizza assicurativa R.C., per un massimale di almeno € 6.000.000,00, per garanzie di sinistri e per responsabilità civile verso terzi, per danni che possono derivare dall'espletamento del servizio di cui trattasi, esonerando il Comune da ogni responsabilità al riguardo.

ART. 9 ACCOMPAGNATORI

1. Ai sensi del D.M. 31.01.1997, Ministero dei Trasporti, sui mezzi che trasportano bambini della scuola dell'infanzia, dovrà essere presente un accompagnatore i cui compiti sono:
 - controllo e sorveglianza degli alunni, all'interno dell'automezzo, durante le corse, assistenza agli alunni nella salita e nella discesa dal mezzo e, in ogni caso, sino all'ingresso delle varie scuole.
2. In caso di alunni-utenti portatori di handicap, l'accompagnatore è previsto anche per il servizio di trasporto di studenti della scuola primaria e della scuola media, per
 - accompagnamento ed assistenza fisica agli alunni portatori di handicap sino all'ingresso delle scuole e delle abitazioni.
3. Gli accompagnatori sono a carico del Comune e dovranno poter sedere su sedile adatto a persona adulta.

ART. 10 MODALITA' DI PAGAMENTO

1. Il Comune provvederà al pagamento del prezzo aggiudicato, in nove rate mensili posticipate, di uguale importo, previa presentazione di regolare fattura fiscale.

ART. 11 PENALITA'

1. Nel caso l'appaltatore non ottemperi a quanto previsto negli articoli 4, 5, 7, del presente capitolato, il Comune potrà provvedere alla applicazione delle penali come di seguito individuate:
 - a) € 300,00 per ogni giorno di sospensione di una o più corse ovvero per violazione degli obblighi di disciplina degli autisti per come prescritto all'art. 5, comma 12
 - b) € 250,00 per mancate comunicazioni ai sensi dell'art. 7, ovvero per ciascun giorno di ritardo sull'orario scolastico o di riaccompagnamento a casa
 - c) € 150,00 per ogni altra inottemperanza a prescrizione del Capitolato.
2. Tra le disfunzioni che determinano l'applicazione della penalità di cui al punto a), si computano anche i disservizi causati da guasto meccanico dell'automezzo quando non prontamente sostituito con lo scuolabus di scorta e generante ritardi rispetto agli orari scolastici o di ritorno a casa, ovvero pericolo per l'incolumità dei trasportati.
3. Quando per assicurare il servizio si dovesse rendere necessario, il Comune potrà provvedere alla surrogia della Ditta con addebito dei relativi oneri, oltre all'applicazione della penale.

4. Il responsabile del Servizio potrà ritenere validi, ai fini dell'applicazione delle penalità, anche alternativamente:
 - a) gli accertamenti dell'Ufficio di Polizia municipale
 - b) le attestazioni scritte del Dirigente scolastico in ordini a disservizi da questi rilevabili (ad esempio l'arrivo degli scuolabus oltre l'orario di ingresso degli alunni, ovvero l'arrivo degli scuolabus ai vari plessi oltre l'orario di uscita degli alunni quanto al viaggio di ritorno).
5. L'importo dovuto dall'appaltatore per penalità e sostituzioni, sarà detratto e conguagliato con il compenso dovuto nel mese di riferimento; qualora il compenso dovuto non fosse sufficiente si utilizzerà la cauzione definitiva, con obbligo dell'appaltatore, ove la stessa fosse utilizzata, in tutto o in parte, di ricostituirla nell'originario importo.
6. L'applicazione della penale sarà preceduta da regolare contestazione scritta da parte del Responsabile del servizio scolastico comunale. La ditta potrà presentare memorie e/o controdeduzioni entro il termine perentorio di 5 giorni dal ricevimento della contestazione. Le controdeduzioni pervenute dopo il quinto giorno non saranno prese in considerazione. Le contestazioni da parte del Responsabile del servizio si effettueranno esclusivamente a mezzo di trasmissione all'indirizzo PEC ovvero in subordine al numero di fax indicati in sede di gara dall'impresa. Esaminate le memorie e/o le controdeduzioni, o trascorso inutilmente il termine anzidetto, il Responsabile del Servizio si determinerà in ordine all'applicazione della penalità come sopra determinata.

ART. 12

CLAUSOLA REVISIONE PREZZI

1. Il prezzo del servizio potrà subire variazione in diminuzione nella misura massima del 6,2%, in caso di orario scolastico articolato su un rientro pomeridiano anziché due, presso la scuola Secondaria di I° grado.

ART. 13

ADEMPIMENTI INERENTI ALLA STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

1. L'appaltatore della gara sarà invitato a presentare, entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione, la cauzione definitiva.
2. Qualora l'appaltatore non dovesse presentarsi per la stipulazione del contratto alla data fissata o non avesse provveduto al deposito della cauzione definitiva entro 10 giorni dalla stessa, sarà considerato decaduto.
3. La ditta appaltatrice non potrà per alcun motivo disdire il contratto prima della sua scadenza.
4. L'appaltatore, all'atto della stipula del contratto, dovrà espressamente riconoscere di essere pienamente edotto e di aver tenuto debito conto di tutte le condizioni ambientali e delle circostanze ad esse connesse che possono avere influenze sull'esecuzione del contratto e sulla determinazione del prezzo.
5. Dovrà inoltre riconoscere di aver preso esatta visione dei luoghi interessati dal servizio e dell'orario e delle modalità di svolgimento delle attività didattiche.
6. Sono a completo ed esclusivo carico della ditta appaltatrice tutte le spese relative e conseguenti al contratto, nessuna eccettuata ed esclusa, nonché quelle di registrazione e i diritti di segreteria, oltre le spese di pubblicazione degli atti di gara da rimborsare alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione (art. 216, comma 11 D. Lgs. n. 50/2016).

ART. 14

GARANZIA DEFINITIVA

1. La garanzia definitiva, pari al 10% dell'importo contrattuale, deve essere prestata mediante cauzione o fidejussione; la stessa resterà vincolata secondo le modalità stabilite dalle norme vigenti e comunque per tutta la durata del servizio; si rinvia a quanto previsto dall'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, in particolar modo al comma 4 quanto al contenuto obbligatorio della fidejussione.

2. La garanzia definitiva sarà svincolata e restituita alla ditta assuntrice del servizio, contestualmente alla liquidazione del compenso relativo all'ultimo mese di svolgimento del servizio.

ART. 15

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. Le parti convengono che, oltre a quanto previsto dall'art. 1453 c.c. per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, possono costituire in particolar modo motivo per la risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 c.c., le seguenti ipotesi:
 - inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e alla mancata applicazione dei contratti collettivi
 - accertata irregolarità contributiva nel caso in cui la stessa non venga sanata entro il termine intimato dal Comune
2. L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto d'appalto, dopo tre contestazioni d'addebito effettuate, ai sensi del precedente art. 11, comma 6, a causa delle inottemperanze dal medesimo art. 11 richiamate.
3. La risoluzione del contratto ai sensi del presente articolo, determina l'incameramento, da parte del Comune, della cauzione definitiva.
4. Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento al vigente D. Lgs n. 50/2016.

ART. 16

COMUNICAZIONI ALL'IMPRESA E FORO COMPETENTE

1. Le comunicazioni all'appaltatore da parte della stazione appaltante saranno effettuate esclusivamente mediante PEC, ovvero fax (all'indirizzo PEC o al numero che la ditta indicherà in sede di gara per le comunicazioni da parte dell'Amministrazione appaltante).
2. Il Foro di Paola è competente a decidere qualunque controversia che dovesse insorgere a causa del servizio disciplinato dal presente Capitolato.