



COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 98 in data 31/10/2017

COPIA

PROPONENTE:

OGGETTO: METROPOLITANA LEGGE - ADESIONE DI MASSIMA AL PROGETTO ISTITUTIVO

PARERI

ARTT. 49 E 147 BIS D. LGS. 18/08/2000 N° 267 E SS.MM.

REGOLARITA' TECNICA

☒ FAVOREVOLE

☐ CONTRARIO

il 09/10/2017

IL RESPONSABILE
F.to

REGOLARITA' CONTABILE

☒ FAVOREVOLE

☐ CONTRARIO

☐ NON DOVUTO

il

IL RESPONSABILE
F.to

L'anno duemilaDiciassette , il giorno TRENTUNO del mese di OTTOBRE dalle ore 14.00 presso la Sede Municipale, convocata con le formalità di legge e di Statuto, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

		SI	NO
Enrico GRANATA	Sindaco	X	
Vincenzo SPINELLI	Assessore	X	
Francesca IMPIERI	Assessore	X	
Marco LIPORACE	Assessore	X	
Maria Rachele FILICETTI	Assessore	X	

Presiede l'ing. Enrico GRANATA nella qualità di Sindaco che, riconosciuto il numero legale degli intervenuti, introduce il punto posto all'ordine del giorno.

Partecipa per l'esercizio delle funzioni verbalizzanti il Segretario Generale dr. Ernesto GAGLIARDI.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il trasporto pubblico locale, anche e soprattutto sul Tirreno cosentino, presenta gravi carenze e non riesce a garantire un servizio adeguato, efficiente e sufficiente, nonostante una popolazione numerosa e nonostante la vocazione turistica dei comuni che sorgono lungo l'asse che va dal comune di Tortora a quello di Amantea, limiti territoriali sulla costa tirrenica della provincia di Cosenza;

Tenuto conto del persistere di una fase di difficoltà e di crisi, che crea disagi nella movimentazione pubblica, rappresentando un chiaro impedimento allo sviluppo e al consolidamento turistico, e non solo, dell'intera fascia tirrenico-cosentina;

Evidenziate le criticità annesse al servizio di trasporto pubblico offerto dalla società Trenitalia, che non riesce a garantire la totale copertura, delle proprie corse, in varie fasce orarie, lasciando finanche isolati vari Comuni, arrivando di fatto a depotenziare diversi scali ferroviari rimasti nel frattempo senza collegamenti, facendo evincere la palese intenzione, al di là dei proclami, di non investire sulla mobilità extra-urbana della fascia tirrenico-cosentino;

Preso atto dell'insufficienza e della criticità persistenti ed annose anche nel servizio pubblico di trasporto su gomma, che non garantisce collegamenti in tutte le fasce orarie e né la copertura dei collegamenti tra tutti i centri dell'asse che va dal comune di Tortora a quello di Amantea;

che, sotto l'aspetto carrabile ancora, la Strada Statale 18 che costeggia l'intero tratto da Tortora a Amantea, concepita e costruita negli anni 60/70, dopo oltre mezzo secolo senza avere ammodernamento alcuno, è sempre più satura, a maggior ragione durante la stagione estiva allorquando non riesce assolutamente a smaltire il notevole traffico che la interessa diventando altresì una arteria molto pericolosa, causa di decine di incidenti stradali e decessi;

Tenuto conto della necessità così di ovviare alle carenze sopra esposte e di incidere, fattivamente e concretamente, al potenziamento dei collegamenti anche da e per l'aeroporto internazionale di Lamezia Terme, quale centro principale e nevralgico di "smistamento" dei flussi turistici interessanti l'intera costa cosentina;

Considerata la necessità di trovare e promuovere soluzioni alternative e valide per colmare i gap evidenziati e per ristabilire così anche un indispensabile processo di collegamento dell'asse tirrenico-cosentino con l'aeroporto internazionale di Lamezia Terme;

Preso atto della proposta - ritenuta assolutamente strategica - concernente la realizzazione di una metropolitana leggera e di superficie che, sfruttando ed utilizzando il tracciato ferroviario già esistente e i lunghissimi tempi morti lasciati da Trenitalia, possa mettere in rete e in collegamento i comuni del Tirreno-cosentino tra di loro e con l'aeroporto internazionale di Lamezia Terme;

Visto il D.Lgs 18.08.20000 n. 267 e ss.mm.ii.;

Precisato che il presente sostanzia un mero atto di indirizzo programmatico e che non comporta alcun impegno finanziario per il Comune, non necessitando così né di parere ex art. 49 né di attestazioni ex art. 147 bis e 153 del citato D.Lgs n.267/2000;

con voti unanimi, favorevoli, resi nei modi di legge

DELIBERA

di **RENDERE**, si come effettivamente rende, la adesione di massima del Comune di Belvedere Marittimo alla proposta di realizzazione di una metropolitana leggera e di superficie, che colleghi, con corse che coprano tutte le fasce orarie della giornata, i collegamenti dei comuni dell'asse tirrenico-cosentino tra di loro e con l'aeroporto internazionale di Lamezia Terme.

di **IMPEGNARSI** a sostenere, in tale direzione, ogni iniziativa utile al fine di raggiungere l'obiettivo e le finalità in oggetto.

di **DARE** immediata esecuzione al presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, c.4, del D.Lgs n. 267 citato.=====

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.TO Dott. Ernesto Gagliardi

IL SINDACO

F.TO Ing. Enrico granata

IL SEGRETARIO GENERALE

- **VISTO** il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 per come modificato e integrato;
- **VISTO**, in particolare, il Titolo VI – Capo 1° “Controllo sugli Atti”;
- **VISTI** gli atti d’Ufficio

DISPONE

che la presente deliberazione

- **VENGA PUBBLICATA** mediante affissione all’Albo Pretorio,
per n. 15 (quindici) giorni consecutivi (*art. 124 - comma 2 D.Lgs. n° 267/2000*)
- **VENGA TRASMESSA** in elenco ai Capigruppo Consiliari,
contestualmente all’affissione all’Albo (*art. 125 D.Lgs. n° 267/2000*)

ATTESTA

che la stessa deliberazione

☒ **E’ STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**
(*art. 134 – comma 4 D.Lgs. n° 267/2000*)

IL SEGRETARIO GENERALE

F.TO Dott. Ernesto Gagliardi

Pubblicata sull’ Albo Pretorio on- line in data 07/11/17 n.
(*art. 32 c.1 legge n. 69/2009*)

IL RESPONSABILE

F.TO DANIELE PONTE

NOTE: