

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (D.U.V.R.I.) RIGUARDANTE L'APPALTO PER LA FORNITURA A FAVORE DELL'A.S.P. ISTITUZIONI ASSISTENZIALI RIUNITE DI PAVIA DI CARNI FRESCHE IN CONFEZIONE SOTTOVUOTO.

Il D.U.V.R.I. viene redatto ai sensi dell'articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n° 81 e ss.mm.ii. e deve evidenziare i rischi connessi alla esecuzione della fornitura appaltata così da poter adottare le relative contromisure.

In base alla "ratio" della norma ed alle indicazioni dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, esiste interferenza quando si verifica un contatto rischioso tra:

- Personale del Committente e Personale dell'Appaltatore;
- Personale dell'Appaltatore e Personale di altre Ditte operanti contemporaneamente nella stessa Struttura (cosiddetta "promiscuità lavorativa);
- Personale dell'Appaltatore ed altri Soggetti (Ospiti, Degenti, Visitatori esterni) presenti nelle Strutture del Committente.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELLA FORNITURA / VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE / MISURE DI PREVENZIONE

Allo scopo di garantire la massima sicurezza, occorre valutare con scrupolosa attenzione se la fornitura appaltata possa dar luogo a rischi da interferenze.

Per rispondere a tale domanda, bisogna innanzi tutto individuare con precisione le varie operazioni svolte dall'Appaltatore nell'ambito delle Strutture del Committente, così da evidenziare i possibili rischi da interferenze e, di conseguenza, predisporre le relative misure di prevenzione.

L'elaborato che segue costituisce il risultato dell'accurato studio effettuato.

R.S.A. PERTUSATI - VIALE MATTEOTTI 63 - PAVIA

- Il veicolo dell'Appaltatore accede all'interno della R.S.A. Pertusati attraverso il passo carraio prospiciente l'Area Cattaneo;
- Il veicolo dell'Appaltatore percorre a passo d'uomo il tragitto interno di circa 50 metri fino al punto di sosta situato accanto al Magazzino-Cucina;
- L'Addetto dell'Appaltatore provvede allo scarico della merce dal veicolo;
- L'Addetto dell'Appaltatore deposita la merce sulla pesa;

- Avvenuta la pesatura ed eseguiti tutti gli ulteriori adempimenti, l'Addetto dell'Appaltatore fa compiere al veicolo lo stesso tragitto fatto all'andata uscendo dal passo carraio prospiciente l'Area Cattaneo.

Sulla base di quanto sopra indicato, gli eventuali rischi da interferenza possono solo derivare dal veicolo dell'Appaltatore in movimento all'interno della Struttura del Committente.

Tali rischi devono essere scongiurati:

- Individuando un percorso obbligato per il veicolo dell'Appaltatore all'interno della Struttura del Committente. Tale percorso obbligato sarà reso ben visibile tramite apposita segnaletica;
- Eliminando ogni ostacolo che possa causare difficoltà al movimento del veicolo dell'Appaltatore lungo il suddetto percorso obbligato. Saranno quindi collocati in posizione ben visibile cartelli indicanti l'assoluto divieto di sosta e fermata per vetture, motocicli e quant'altro;
- Delimitando in modo ben visibile lo spazio di sosta riservato al veicolo dell'Appaltatore;
- Posizionando idonei cartelli indicanti l'obbligo per il veicolo dell'Appaltatore di procedere a passo d'uomo;
- Prescrivendo che il veicolo dell'Appaltatore debba possedere idonei congegni (ad esempio avvisatori acustici e luci lampeggianti) che si azionano automaticamente quando viene inserita la retromarcia.

Alla luce di quanto sopra esposto, non sussistono oneri per la sicurezza da riconoscere all'Appaltatore.

Infine, si elencano i Soggetti dell'A.S.P. Istituzioni Assistenziali Riunite coinvolti nel Settore della Sicurezza:

Incaricato quale Datore di lavoro:

Arch. Daniele Ghilioni

Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione:

Ing. Riccardo Savarino

Medico Competente:

Dr. Paolo Bacchi

Preposti

Dr. Neldo Antonello

Dr. Marco Rollone

Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza

Signor Carmine Tolentino

Signora Barbara Spada

Signor Donato Albano

Signor Luca Corbetta

Signor Pietro Feninno