

## PROTOCOLLO D'INTESA

Tra

**Holding Energia Risorse Ambiente S.p.A.** (HERA S.p.A.), con sede legale in Bologna, viale Carlo Berti Pichat n. 2/4, capitale sociale euro 1.115.013.754 interamente sottoscritto e versato, iscrizione al registro delle imprese di Bologna, codice fiscale e partita IVA n. 04245520376, in persona del dott. Stefano Venier, in qualità di Direttore Generale Sviluppo e Mercato di Hera S.p.A (di seguito "HERA S.p.A." è anche indicata con "HERA");

**Fondazione Cassa di Risparmio di Imola**, con sede legale in Imola (BO), Piazza Matteotti n. 8, codice fiscale 00467050373, in persona del Presidente e legale rappresentante, Ing. Sergio Santi, che agisce in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con delibera n.            del            ;

**ASP – Azienda Servizi alla Persona del Circondario Imolese** con sede legale in Castel San Pietro Terme (BO), Via Giacomo Matteotti n. 77 , C.F. e Partita IVA 02799561200 – in persona del Presidente e legale rappresentante, Dott.ssa Gigliola Poli;

(di seguito anche definite singolarmente come "**Parte**" e congiuntamente come "**Parti**")

### Premesso che

- lo sviluppo della mobilità elettrica favorisce il risparmio energetico, la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, la riduzione della dipendenza dai combustibili fossili e soprattutto appare, in prospettiva, come uno degli strumenti più efficaci per la riduzione delle emissioni inquinanti nei centri urbani e nelle aree metropolitane;
- la commercializzazione dei veicoli elettrici ricaricabili da rete (plug-in) sta conoscendo un punto di svolta, con un potenziale di sviluppo di massa che

consente di pianificare interventi applicativi;

- lo sviluppo della mobilità elettrica richiede la possibilità di effettuare le operazioni di ricarica delle batterie dei veicoli elettrici sia in luoghi privati (di seguito: “ricarica privata”) sia presso infrastrutture di ricarica aperte al pubblico ad accesso non riservato (di seguito: “ricarica pubblica”)
- HERA è interessata a promuovere un progetto sperimentale nei comuni di Imola e Modena, città in cui è affidataria del servizio di distribuzione di energia elettrica, al fine di sperimentare i sistemi di ricarica pubblica e privata dei veicoli elettrici;
- in data 07/02/2011 HERA ha siglato un Memorandum of Understanding con le società Enel Distribuzione S.p.A. ed Enel Ingegneria ed Innovazione S.p.A. (di seguito congiuntamente: “Enel”), con l’obiettivo di beneficiare delle esperienze pregresse di Enel nel settore della mobilità elettrica, condividere la medesima tecnologia di ricarica dei veicoli elettrici e testare l’interoperabilità dei sistemi di ricarica che saranno installati nei comuni di Imola e Modena (HERA) e Reggio Emilia, Bologna e Rimini (Enel), dando vita ad progetto complessivo di interesse regionale;
- in data 21/03/2011 HERA ha siglato un Protocollo d’Intesa con la Regione Emilia Romagna ed i comuni di Imola e Modena, in cui le amministrazioni locali hanno manifestato il loro favore per lo sviluppo della mobilità elettrica ed in particolare per i progetti pilota promossi da HERA, garantendo tutto il sostegno necessario relativamente al rilascio delle necessarie autorizzazioni per l’installazione e la fruizione delle infrastrutture da realizzare;
- HERA ha avviato rapporti con alcune case automobilistiche produttrici di veicoli elettrici e dispone nell’ambito della propria flotta aziendale di 50 veicoli elettrici, con i quali contribuirà alla sperimentazione regionale;
- la Fondazione, da sempre attenta alle esigenze ed ai bisogni specifici

dell'area in cui opera, svolge la propria attività nel comune di Imola e nei territori di riferimento ed è interessata a contribuire alla riduzione delle emissioni in atmosfera generate dal trasporto urbano ed extra-urbano attraverso la partecipazione al progetto pilota sviluppato da HERA nella città di Imola.

**Tutto ciò premesso, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:**

- 1) La Fondazione favorirà la sperimentazione sviluppata da HERA sul territorio regionale, con particolare riferimento al Comune di Imola, nel quale la Fondazione stessa ha sede, acquistando un veicolo elettrico, che, con apposito atto notarile a parte, verrà donato a **ASP – Azienda Servizi alla Persona del Circondario Imolese che fin da ora accetta.**
- 2) Il sopradetto acquisto viene effettuato presso una casa automobilistica partner di HERA, o da altri produttori, purché tale veicolo sia compatibile con il sistema di ricarica sviluppato da HERA.
- 3) HERA si impegna, su richiesta delle altre Parti, a mettere a disposizione i propri canali commerciali con le case automobilistiche produttrici di veicoli elettrici.
- 4) HERA, attraverso la sua controllata HERA Comm S.r.l., si impegna ad offrire all'ASP un contratto annuale per la fornitura di energia elettrica dedicata all'utilizzo per il trasporto veicolare al prezzo mensile onnicomprensivo inferiore a 30 €/mese per il veicolo ricevuto in dono. Tale contratto sarà collegato ad una tessera RFID (radiofrequenza), con la quale potrà essere abilitata/disabilitata l'erogazione di energia elettrica da tutte le stazioni di ricarica pubbliche installate sul territorio regionale.
- 5) HERA garantisce all'ASP la possibilità di usufruire di tutti i punti di ricarica pubblica installati sul territorio regionale da HERA o da Enel, tramite

l'utilizzo della/e tessera/e RFID di cui al punto 4). HERA si impegna inoltre, a sue spese, ad installare presso la sede dell'ASP un punto di ricarica privato della potenza di 3 kW, che sarà possibile abilitare tramite le stesse modalità di cui al punto 4). L'ASP acconsente fin da ora all'installazione del punto di ricarica privato, prevedendo, nell'ambito degli spazi a propria disposizione, di adibire un'area specifica a tale finalità.

- 6) L'ASP, pur restando libera di scegliere autonomamente dove ricaricare i propri veicoli elettrici, riconosce le finalità dei progetti pilota di HERA sul territorio regionale e contribuirà anche alla sperimentazione delle stazioni di ricarica pubbliche, oltre che private.
- 7) Le Parti condividono l'obiettivo di massimizzazione dei benefici ambientali derivanti dall'attuazione del presente Protocollo d'Intesa; a tal fine HERA si impegna a garantire che il fabbisogno energetico per l'alimentazione dei veicoli elettrici coinvolti nella sperimentazione sia interamente coperto dalla propria produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile.
- 8) Ove, per il raggiungimento degli obiettivi del presente Protocollo d'Intesa, si rilevasse la necessità di condividere informazioni tecniche, programmatiche, progettuali e gestionali soggette a riservatezza, le Parti si impegnano fin da ora a:
  - i. rendere noto tempestivamente all'altra Parte il carattere di riservatezza delle informazioni;
  - ii. non divulgare tali informazioni per la durata del Protocollo d'Intesa di cui al punto 10), fatto salvo il caso in cui tali informazioni siano diventate di pubblico dominio precedentemente.
- 9) HERA nell'ambito del proprio piano di comunicazione dedicato alla sperimentazione nel comune di Imola riconoscerà l'ASP quale partner dell'iniziativa, informandola di ogni attività promozionale ed includendo il suo logo negli spazi dei documenti e della cartellonistica riservati ai partner.
- 10) Il presente Protocollo d'Intesa, in considerazione della sua natura

sperimentale, ha validità dalla data della sua sottoscrizione e fino al 31/12/2015. Resta inteso che le Parti potranno congiuntamente prevederne l'estensione della durata, tramite accordo scritto da stipularsi prima della sua scadenza.

Imola , .../.../2013

Per Hera S.p.A.

---

Per la Fondazione Cassa di Risparmio di Imola

---

Per l'Azienda Servizi alla Persona del Circondario Imolese