

ALLEGATO G)

Requisiti e caratteristiche tecniche delle navi adibite al trasporto passeggeri in servizio di linea nell'ambito della Laguna di Venezia

CERTIFICATO DI CLASSE

Le navi adibite al servizio di trasporto di linea devono avere appropriato certificato di classe rilasciato dal RINA.

TRASPORTO PERSONE DISABILI

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 27 della Legge 30 marzo 1971, n. 118, e dalle norme di attuazione di cui l'art. 27 del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, e, nello specifico, dalle norme del D.Lgs. 4.2.2000, n. 45 in quanto compatibili con la navigazione interna lagunare, le navi adibite al servizio di trasporto di linea devono essere attrezzate per il trasporto di persone con ridotte capacità motorie, e devono consentire loro di compiere facilmente e in tutta sicurezza le operazioni di imbarco e sbarco, nonché garantire l'accesso e gli spostamenti interni ai locali e ai servizi adibiti ai passeggeri, in maniera ragionevole e proporzionata per le persone a mobilità ridotta.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Le navi adibite al servizio di linea nell'ambito della Laguna di Venezia devono presentare le seguenti caratteristiche:

- ponte di imbarco aperto con discontinuità della tuga in zona barcarizzo
- ponte di imbarco a livello pari alle strutture di ormeggio con barca scarica di passeggeri
- ponte di imbarco aperto di dimensione minima rapportata alla superficie (lunghezza f.t. x larghezza) della nave:
 - fino a 11 mt l.f.t. dimensione minima pari all'8%
 - fino a 25 mt l.f.t. dimensione minima pari all'10%
 - oltre 25 mt l.f.t. dimensione minima pari al 9%
 - per le motonavi oltre 33 mt l.f.t. dimensione minima pari al 23%
- larghezza di porte, scale, corridoi non inferiore a mm 750
- larghezza di scale, corridoi, passerelle non inferiore a mm 900
- larghezza minima del barcarizzo pari a mm 1600
- densità di carico persone in piedi pari a 4 unità per mq
- adozione di sistemi idonei di ritenuta per la movimentazione delle persone trasportate (corrimani per le scale, tientibene per l'imbarco)
- scale con pedata/alzata di dimensioni come da normativa marittima (art.89 del DPR 435/1991).

A dette caratteristiche e parametri costruttivi può essere fatta deroga, autorizzata dall'Ente Affidante, in relazione al programma d'esercizio approvato (itinerario, frequenza, periodicità, fermate).

DOTAZIONI DI BORDO

Le navi in servizio devono essere collegate con un centro radio gestito dall'affidatario.

Le navi in servizio devono essere dotate di apparecchiatura radar adeguata alla navigazione in ambito della Laguna di Venezia.

Le navi in servizio devono essere dotate di sistema integrato di rilevamento, controllo e gestione della navigazione, basato su tecnologia satellitare (G.P.S.).